

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Οκτωβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3774**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1682 (1)

Έγκριση της με αριθ. 239/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση πέριξ της πλατείας της Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/1999) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄/2006) "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων", όπως ισχύει.

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης", όπως ισχύει.

4. Το π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229 Α΄/2010) με θέμα "Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης".

5. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/2014) "Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις" και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το με αριθ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Το με αριθ. Οικ.2095/8-10-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης".

8. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ. 1 "Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις".

9. Την με αριθ. 14026/15-5-2017 υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για το διορισμό της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 250/τ.ΥΟΔΔ).

10. Την με αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014".

11. Το με αριθ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού

με θέμα “Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

12. Την με αριθ. οικ.8165 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 2247 Β΄) “Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με “Με εντολή Συντονιστή” (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Δ/νσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 12 του ν. 4147 (ΦΕΚ τ.Α΄98), όπως ισχύουν.

13. Την με αριθ. 171 απόφαση από το πρακτικό 10/2013 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την κατάλληλη σήμανση στην πλατεία της Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς

14. Την με αριθ. 15 απόφαση από το 5/2016 πρακτικό του συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς με την οποία προτείνεται να μην επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων στο χώρο της πλατείας, της μικρής πλατείας και στην αρχή του δρόμου προς την εκκλησία και την απομάκρυνση των βαρέων οχημάτων από το χώρο της πλατείας.

15. Την με αριθ. 5 απόφαση από το 2/2017 πρακτικό του συμβουλίου Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς με την οποία προτείνεται η τροποποίηση της με αριθ. 15/2016 απόφασής της.

16. Την από 15-5-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση πέριξ πλατείας της Τ.Κ. Ροδιάς.

17. Την με αριθ. 7 απόφαση από το 2/2017 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ της πλατείας της Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς

18. Την με αριθ. 14 απόφαση από το 3/2017 πρακτικό της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ της πλατείας της Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς

19. Την με αριθ. 239 απόφαση από το πρακτικό 20/2017 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά την έγκριση της ρύθμισης της κυκλοφορίας τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέριξ της πλατείας της Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς(ΑΔΑ:7ΗΣ0ΩΛΣ-ΒΡΞ)

20. Το με αριθ. 11187/4-9-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης- Τμήμα Προσωπικού με θέμα “Διαβίβαση της αριθ. 239/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, της αριθ. 14/2017 όμοιας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, της αριθ. 7/2017 όμοιας της Επιτροπής Κυκλοφορίας και της αριθ. 5/2017 όμοιας του Τ.Σ. Ροδιάς” σύμφωνα με το οποίο οι ως άνω αποφάσεις ελήφθησαν νομότυπα.

21. Το με αριθ. 19759/4-10-2017 έγγραφο του Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με το οποίο με την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πέριξ της πλατείας της Τοπικής Κοινότητας Ροδιάς, που καθορίστηκαν με την 239/2017 απόφαση Δ.Σ Δήμου Μαλεβιζίου, όπως περιγράφονται στην τεχνική έκθεση που έχει συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μαλεβιζίου και συγκεκριμένα:

1. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού στο χώρο της κεντρικής πλατείας,

2. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στη μικρή πλατεία,

3. την απαγόρευση της στάσης στο τμήμα της οδού από τη μικρή πλατεία έως τη διασταύρωση προς το πάνω χωριό,

4. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αρχή της οδού προς την εκκλησία,

5. την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στη στροφή της οδού από την κεντρική πλατεία προς το Νηπιαγωγείο,

6. την απαγόρευση της εισόδου σε όλα τα οχήματα στην αρχή της οδού πρόσβασης στον πύργο Καλλεργών

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μαλεβιζίου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση όπως έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και

Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Οκτωβρίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Π

ΕΜΜ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. 1683 (2)

Έγκριση της με αριθ. 241/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Αγία Μαρίνα (οδοί Παπαδιαμάντη - Καρκαβίτσα - Λουντέμη - Αλεξίου).

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/1999) “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας”, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄/2006) “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων”, όπως ισχύει.

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης”, όπως ισχύει.

4. Το π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229 Α΄/2010) με θέμα “Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης”.

5. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/2014) “Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις” και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το με αριθ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Το με αριθ. Οικ.2095/8-10-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: “Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης”.

8. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ. 1 “Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις”.

9. Την με αριθ. 14026/15-5-2017 υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για το διορισμό της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 250/τ.ΥΟΔΔ).

10. Την με αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα “Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

11. Το με αριθ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα "Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

12. Την με αριθ. οικ. 8165 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 2247 Β΄) “Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με “Με εντολή Συντονιστή” (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Δ/νσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 12 του ν. 4147 (ΦΕΚ τ.Α΄ 98), όπως ισχύουν.

13. Την από 15-5-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Αγία Μαρίνα (οδοί Παπαδιαμάντη - Καρκαβίτσα - Λουντέμη - Αλεξίου).

14. Την με αριθ. 9 απόφαση από το 2/2017 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Αγία Μαρίνα (οδοί Παπαδιαμάντη - Καρκαβίτσα - Λουντέμη - Αλεξίου).

15. Την με αριθ. 16 απόφαση από το 3/2017 πρακτικό της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Αγία Μαρίνα (οδοί Παπαδιαμάντη- Καρκαβίτσα- Λουντέμη-Αλεξίου).

16. Την με αριθ. 241 απόφαση από το πρακτικό 20/2017 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγία Μαρίνα (οδοί Παπαδιαμάντη - Καρκαβίτσα - Λουντέμη - Αλεξίου) (ΑΔΑ: 6ΒΦ9ΩΛΣ-1ΝΩ).

17. Το με αριθ. 11194/4-9-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης - Τμήμα Προσωπικού με θέμα “Διαβίβαση της αριθ. 241/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, της αριθ. 16/2017 όμοιας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, της αριθ. 9/2017 όμοιας της Επιτροπής Κυκλοφορίας” σύμφωνα με το οποίο οι ως άνω αποφάσεις ελήφθησαν νομότυπα.

18. Το με αριθ. 19759/4-10-2017 έγγραφο του Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με το οποίο από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Αγία Μαρίνα (οδοί Παπαδιαμάντη - Καρκαβίτσα - Λουντέμη - Αλεξίου) που καθορίστηκαν με την 241/2017 απόφαση Δ.Σ Δήμου Μαλεβιζίου, όπως περιγράφονται στην τεχνική έκθεση που έχει συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μαλεβιζίου και συγκεκριμένα την υποχρεωτική διακοπή πορείας στην οδό Έλλης Αλεξίου, στην οδό Μενελάου Λουντέμη, στην οδό Παπαδιαμάντη και στην οδό Καρκαβίτσα με την τοποθέτηση σημάτων Ρ2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μαλεβιζίου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση όπως έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 17 Οκτωβρίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Π

ΕΜΜ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. 1685 (3)

Έγκριση της με αριθ. 242/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Αγία Πελαγία έμπροσθεν του ξενοδοχείου “Capsis Resort Crete”.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄/1999) “Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας”, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄/2006) “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων”, όπως ισχύει.

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης", όπως ισχύει.

4. Το π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229 Α΄/2010) με θέμα “Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης”.

5. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄/2014) “Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις” και ειδικότερα το άρθρο 48 παρ. 9 αυτού που αφορά σε ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

6. Το με αριθ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Το με αριθ. Οικ. 2095/8-10-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: “Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης”.

8. Το ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47 Α΄) και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ. 1 “Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις”.

9. Την με αριθ. 14026/15-5-2017 υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για το διορισμό της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 250/τ.ΥΟΔΔ).

10. Την με αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα “Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

11. Το με αριθ. ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Δ/νσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα “Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

12. Την με αριθ. οικ. 8165 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΦΕΚ 2247 Β΄) "Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με “Με εντολή Συντονιστή” (Μ.Ε.Σ.) αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Δ/νσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρ. 12 του ν. 4147 (ΦΕΚ τ.Α΄ 98), όπως ισχύουν.

13. Την με αριθ. 397 απόφαση από το πρακτικό 18/2011 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Αγία Πελαγία της Τοπικής Κοινότητας Αχλάδας.

14. Την από 15-5-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Αγία Πελαγία έμπροσθεν του ξενοδοχείου “Capsis Resort Crete”.

15. Την με αριθ. 10 απόφαση από το 2/2017 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Αγία Πελαγία έμπροσθεν του ξενοδοχείου “Capsis Resort Crete”.

16. Την με αριθ. 17 απόφαση από το 3/2017 πρακτικό της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με την οποία εισηγείται ομόφωνα στο Δημοτικό Συμβούλιο τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Αγία Πελαγία έμπροσθεν του ξενοδοχείου “Capsis Resort Crete”.

17. Την με αριθ. 242 απόφαση από το πρακτικό 20/2017 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μαλεβιζίου που αφορά την έγκριση της ρύθμισης της κυκλοφορίας τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Αγία Πελαγία έμπροσθεν του ξενοδοχείου “Capsis Resort Crete” (ΑΔΑ: 6Φ2ΒΩΛΣ-ΗΟΥ).

18. Το με αριθ. 11186/4-9-2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης - Τμήμα Προσωπικού με θέμα "Διαβίβαση της αριθ. 242/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαλεβιζίου, της αριθ. 17/2017 όμοιας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, της αριθ. 10/2017 όμοιας της Επιτροπής Κυκλοφορίας" σύμφωνα με το οποίο οι ως άνω αποφάσεις ελήφθησαν νομότυπα.

19. Το με αριθ. 19759/4-10-2017 έγγραφο του Δήμου Μαλεβιζίου σύμφωνα με το οποίο με την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης στην Αγία Πελαγία έμπροσθεν της εισόδου ξενοδοχείου “Capsis Resort Crete”, που καθορίστηκε με την 242/2017 απόφαση Δ.Σ Δήμου Μαλεβιζίου, όπως περιγράφεται στην τεχνική έκθεση που έχει συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μαλεβιζίου και συγκεκριμένα την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στη συμβολή των οδών Μαρίκας Καψή, Κυταίου και Ελ. Βενιζέλου.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Μαλεβιζίου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ την σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

6. Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση όπως έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί αρμοδίως από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Μαλεβιζίου βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο,17 Οκτωβρίου 2017

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.Π

ΕΜΜ. ΜΑΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. 427278(83774) (4)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές ώρες με αμοιβή για το προσωπικό της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Δ΄ τριμήνου έτους 2017.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010/

τ.Α΄) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα την παρ. 6α του άρθρου 242.

2. Το π.δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

3. Την αριθ. 81320+77909/2016 (ΦΕΚ 4302/Β΄/30-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

4. Την αριθ. οικ. 30110(385)/27-1-2017 (ΦΕΚ 390/Β΄/10-2-2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Π.Κ.Μ. στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα, καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων “ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ”, στους Προϊσταμένους των Γενικών Δ/νσεων, των Δ/νσεων/Αυτοτελών Δ/νσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων/Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

5. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 7 (περίπτωση δ και ζ) του ν. 3469/06 (ΦΕΚ 131 Α΄/28-6-2006) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις», καθώς και τις ρυθμίσεις της παρ. 10 του άρθρου 9 του ίδιου Νόμου, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 8α του άρθρου 67 του νόμου 4316/2014 (ΦΕΚ Α΄/270/14).

6. Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2013) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις, όπως ισχύει σήμερα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176 Α΄) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», όπως ισχύει σήμερα.

8. Το π.δ. 208/2002 «Εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, σχολές οδηγών, κέντρα θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την αριθ. 60864/6794/03 (ΦΕΚ 1569/Β΄/2003) Εξειδίκευση διαδικασιών και καθορισμού λεπτομερειών αναφορικά με τη λειτουργία και τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών και ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.

10. Την με αριθ. 30063/4796/17-10-2013 (ΦΕΚ Β΄/2463/17-10-2013) κοινή υπουργική απόφαση περί «επανακαθορισμού της διαδικασίας και των αναγκαίων λεπτομερειών για την έγκριση Σχολών/Κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών ΠΕΙ, την έγκριση διενέργειας προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης, τις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών και λοιπές λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α΄ 112) όπως ισχύει».

11. Την με αριθ. Γ39682/28-4-2015 (ΑΔΑ: 7ΕΔ9465ΦΘΕ-ΩΜΦ) εγκύκλιο του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης περί υποχρεωτικής (από 1/7/2015) αποστολής εγγράφων για δημοσίευση στο ΦΕΚ με χρήση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών και προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής.

12. Το με αριθμό 2/1015/ΔΕΠ/5-1-2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους περί παροχής οδηγιών για εφαρμογή διατάξεων του κεφαλαίου Β του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/Α΄) περί μισθολογικών ρυθμίσεων των υπαλλήλων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και άλλες διατάξεις.

13. Το με αριθ. οικ. 132800(23507)/4-4-2017 αίτημα μας για υπερωριακή απασχόληση υπαλλήλων της Δνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης της Μ.Ε. Θεσ/νίκης, με σκοπό τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών και Σχολών ΠΕΙ της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, τη λειτουργία των μικτών κλιμακίων, αλλά και την κάλυψη άλλων υπηρεσιακών αναγκών που δεν μπορούν να καλυφθούν στο κανονικό ωράριο, όπως:

α) την αρχειοθέτηση φακέλων και των διαγραφέντων οριστικά οχημάτων,

β) την εκκαθάριση αρχείου απόσυρσης οχημάτων,

γ) επιθεωρήσεις και περιοδικό έλεγχο σε εγκαταστάσεις πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτ/των, πλυντηρίων οχημάτων, συνεργείων αυτ/των, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων (ν. 2801/2001) και Ι. ΚΤΕΟ (αριθ. 48680/5032/12-11-2011 υπουργική απόφαση).

14. Το με αριθ. 64/29-5-2017 έγγραφο Εκτελεστικού Γραμματέα περί “έγκριση υπερωριών”.

15. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης 26.000,00 € θα αντιμετωπιστεί από πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την Μ.Ε. Θεσ/νίκης σε βάρος του Φ. 0721, ΚΑΕ 0511 του οικονομικού έτους 2017.

16. Το με αριθ. οικ.388977(75904)/19-9-2017 αίτημα μας σχετικά με την έγκριση διάθεσης πίστωσης υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού της Δνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης για το Δ΄ τρίμηνο 2017».

17. Την αριθ. 1763/26-9-2017 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

18. Την με αριθ. 390853(9161)/6-10-2017 (ΑΔΑ: 6ΙΠ97ΛΛ-ΜΤ4) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης συνολικού ποσού 26.000,00 ευρώ για την αμοιβή εργασίας για την απογευματινή υπερωριακή απασχόληση 68 υπαλλήλων της Δνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσ/νίκης για το Δ΄ τρίμηνο 2017.

19. Την ανάγκη κάλυψης αντιμετώπισης των έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών και κυρίως τον έλεγχο των σχολών οδηγών, τον έλεγχο των κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, τον έλεγχο σχολών ΠΕΙ, αλλά και άλλες Υπηρεσιακές ανάγκες που κατά καιρούς προκύπτουν και δεν μπορούν να καλυφθούν στο κανονικό ωράριο εργασίας των υπαλλήλων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή, κατά τις απογευματινές ώρες για εξήντα οκτώ (68) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης για χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της παρούσας έως 31.12.2017, συνολικής δαπάνης 26.000,00 € για τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών

και Σχολών ΠΕΙ της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, τη λειτουργία των μικτών κλιμακίων, αλλά και την κάλυψη άλλων υπηρεσιακών αναγκών που δεν μπορούν να καλυφθούν στο κανονικό ωράριο, όπως:

α) την αρχειοθέτηση φακέλων και των διαγραφέντων οριστικά οχημάτων,

β) την εκκαθάριση αρχείου απόσυρσης οχημάτων,

γ) επιθεωρήσεις και περιοδικό έλεγχο σε εγκαταστάσεις πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτ/των, πλυντηρίων οχημάτων, συνεργείων αυτ/των, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων (ν. 2801/2001) και Ι. ΚΤΕΟ (αριθ. 48680/5032/12-11-2011 υπουργική απόφαση).

Επίσης, ορίζουμε ότι:

α. Ο αριθμός του προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Δυτικής Θεσσαλονίκης που θα απασχοληθεί υπερωριακά είναι εξήντα οκτώ (68) υπάλληλοι.

β. Οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης, είναι κατ’ ανώτατο όριο είκοσι (20) απογευματινές ώρες ανά μήνα.

Για την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων που θα κάνουν εκτός των γραφείων της Υπηρεσίας ελέγχους, θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης και η ώρα αποχώρησης.

Ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης θα βεβαιώνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων, καθώς και το υπερωριακό παραχθέν έργο.

Η δαπάνη που προκαλείται ανέρχεται στο ποσό των 26.000,00 € σε βάρος του Φορέα 0721 ΚΑΕ 0511 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017 της Μ.Ε. Θεσ/νίκης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 13 Οκτωβρίου 2017

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Γενικός Διευθυντής
Μεταφορών και Επικοινωνιών

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΪΛΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

